

【収集運搬車両データ】

令和8年4月1日現在

No.	車 輛 形 式	最大積載量 (kg)	車 輛 寸 法			自動車登録番号
			全長(cm)	幅(cm)	高さ(cm)	
1	大型ダンプ車	9,700	929	249	350	相模130す2102
2	4tダンプ車	3,550	581	222	266	相模100さ9100
3	2tダンプ車(ユニック付)	1,750	513	188	251	相模100さ9108
4	大型平ボディ車	13,800	1,199	249	330	※相模130あ2602
5	大型平ボディ車	14,400	1,199	249	313	※相模130あ2801
6	4t平ボディ車(パワーゲート)	2,950	855	247	269	※相模130さ2802
7	4t平ボディ車	3,400	844	222	283	※相模130え2401
8	中型平ボディ車	5,500	848	235	300	※相模130う3005
9	大型脱着装置付コンテナ専用車	8,100	633	231	252	相模130て2002
10	大型脱着装置付コンテナ専用車	8,000	614	231	249	※相模130つ・324
11	大型脱着装置付コンテナ専用車	7,800	630	227	249	※相模130さ3201
12	4t脱着装置付コンテナ専用車	3,850	585	223	242	※相模130さ2502
13	4t脱着装置付コンテナ専用車	3,700	606	223	242	相模130す2001
14	4t脱着装置付コンテナ専用車	3,950	585	223	242	※相模130す2601
15	4t脱着装置付コンテナ専用車	3,750	597	220	247	※相模130せ3101
16	大型清掃車(SM)	9,550	968	249	328	※相模830さ2603
17	大型清掃車(SM)	8,780	931	249	332	※相模830さ3006
18	中型清掃車(SM)	4,350	699	220	268	※相模830す3001
19	4t清掃車(SM)	3,000	567	195	253	※相模830さ2803
20	4t清掃車(SM)	3,000	567	195	253	※相模830さ2804
21	4t清掃車(SME)	2,310	652	220	283	※相模830さ2501
22	2t塵芥車	2,450	558	188	226	相模830さ2701
23	4t塵芥車	1,700	671	219	272	※相模830や・123
24	中型塵芥車	5,300	749	227	275	※相模830す3002
25	4tバン(保冷車)	3,500	690	218	314	※相模130ち・124
26	4tバン(保冷車)	3,900	662	220	328	※相模130さ2902
27	大型バン(ウイング車)	13,200	1197	249	379	※相模131さ・125
28	大型バン(ウイング車)	13,300	1199	249	377	※相模130い3004
29	中型バン(ウイング車)	5,100	861	249	348	※相模130ね3003
30	2tバン	1,000	469	169	224	※相模130さ2805
31	2tバン	1,150	469	169	198	※相模430つ・224
32	4t清掃車(HP)	1,600	620	220	254	※相模830さ2103
33	4t清掃車(HP)	1,600	618	220	256	※相模830さ2201
34	4t清掃車(HP)	2,700	557	191	227	※相模830せ・126
35	4tタンク車(給水車)	3,700	555	218	238	相模800さ7937

※=H27年度燃費基準達成車

産廃登録対象 31台

No32~35 4台は産廃登録なし

【産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況】

■産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

令和8年4月1日現在

運搬車の排ガスレベル	台数	割合(%)
全保有台数	31	100
①H12基準適合車	2	6
②H12基準適合超低PM排出ディーゼル車☆☆☆☆(PB・PK)	0	0
③H17規制適合重量車(A●●)	0	0
④H17規制適合低排出ガス認定重量車☆(P●●)	3	10
⑤H17基準適合低排出ガス認定重量車★(B●●)	2	6
⑥H21基準適合低排出ガス認定車☆(Q●●)	5	16
⑦H21規制適合低排出ガス認定重量車(L●●)	0	0
⑧H22規制適合低排出ガス認定重量車☆(T●●)	8	26
⑨H28規制適合車(2●●)	11	35
【低排出ガス車の導入目標】 2027年(令和9年)3月末までに、平成21・22年規制適合車(⑥⑦⑧⑨)の占める割合を全保有台数の70%以上とする(2022.4.1現在62%)		

■産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

令和8年4月1日現在

運搬車の燃費低減レベル	台数	割合(%)
全保有台数	31	100
・H27年度燃費基準達成車	25	81
【低燃費車の導入目標】 2027年(令和9年)3月末までに、H27年度燃費基準達成車の占める割合を全保有台数の80%以上とする(2022.4.1現在74%)。		

※古年式車両入替時に低排出ガス車及び低燃費車を導入する。